



Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet
info@ttja.ee

Teie: 12.09.2025 nr 16-6/24-06617-041
Meie: 29.09.2025 nr 9.3-4/25/6225-8

Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Kabli – Eesti Vabariigi ja Läti Vabariigi piir“ keskkonnamõju hindamise (KMH) aruanne

Teavitasite Terviseameti lääne regionaalosakonda Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Kabli – Eesti Vabariigi ja Läti Vabariigi piir“ keskkonnamõju hindamise (KMH) aruande avalikust väljapanekust ja avaliku arutelu toimumisest ning küsisite ameti seisukohta KMH aruande, sealhulgas ekspertrühma koosseisu, asjakohasuse ja piisavuse kohta.

Kavandatud tegevus on kiire raudtee (Rail Balticu) rajamine ja kasutamine Pärnu maakonna lõunaosas 12,7 km pikkusel lõigul Kablist kuni Eesti-Läti piirini. KMH-s käsitlev lõik on osa Eesti territooriumil kulgevast trassist, mille kogupikkus on 213 km.

Vaadeldav trass kulgeb Pärnu maakonnas Häädemeeste vallas Läti piiri lähisel hajusa asustusega piirkonnas. Põhjast lõuna suunas liikudes läbib trass Penu, Majaka, Orajõe, Treimani, Metsapöle ja Ikla külasid. Raudtee trass kulgeb vaadeldavas lõigus asustamata metsastel aladel. Lähimad majapidamised asuvad Penu külas Kabli jõe ääres, Majaka külas Lemmejõe ääres ja Metsapöle külas. Raudteest 200-500 m kaugusele jääb 5 õueala.

KMH viidi läbi raudtee ehitusprojektile, mille käigus koostati nimetatud lõigule täpsem lahendus. Raudtee projekteeriti projekteerimisjuhistes ja eksploatatsioonikavas kirjeldatud nõuete alusel. KMH käigus hinnati kavandatava tegevusega kaasnevat ehitus- ja kasutusaegset keskkonnamõju, samuti hinnati kavandatavast tegevusest tulenevaid nii otseseid, kaudseid kui kumulatiivseid, nii lühi- kui pikaajalisi mõjusid nii loodus- kui sotsiaal-majanduslikule keskkonnale.

Kuna raudtee rajamise ja kasutamisega kaasneb piirkonna mürataseme tõus, siis viidi mürataseme prognoosimiseks KMH raames läbi müra hajumise arvutimodelleerimine.

Rongiliikluse intensiivsuse määramisel võeti arvutuste alusaastaks 2056, kui raudteel on saavutatud planeeritud maksimaalne liiklussagedus, ehk halvim võimalik olukord. Koosmõju leidmiseks arvestati modelleerimisel ka autoliikluse müraga.

Müratundlikud alad ehk elamud ja nende õuealad jäävad käsitletavas lõigus raudtee lähedusse ja kõrge müratasemega piirkonda kahes asukohas – Majaka külas (elamud paiknevad mõlemal pool raudteed) ning Metsapöle külas (elamud paiknevad raudteest läänes). Rajades antud asukohtades raudtee äärde müratõkked, on müranormidele vastavus prognoositava maksimaalse liiklussageduse juures tagatud ning oluline ebasoodne mõju välditud. Teistel piirkonna elamualadel jääb müratase ka täiendavaid leevendusmeetmeid rakendamata alla liiklusrõhke sihtväärtust, mille puhul saab eeldada, et olulist mürahäiringut ei esine.

KMH aruandes on esitatud ebasoodsa keskkonnamõju ennetamise, vältimise, vähendamise, leevendamise ja heastamise meetmete kirjeldus, sealhulgas meetmete rakendamise eeldatava tõhususe hinnang. Kokkuvõttes kaasneb raudtee rajamise ja kasutamisega ebasoodne mõju nii inimestele kui looduskeskonnale, kuid RB väärtusprojekteerimise lahendusse integreeritud keskkonnamõju vähendamise

ning KMH aruandes välja toodud täiendavate keskkonnameetmete rakendamisel on oluline ebasoodne keskkonnamõju välditud.

Terviseameti lääne regionaalosakond on tutvunud esitatud Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Kabli – Eesti Vabariigi ja Läti Vabariigi piir“ KMH aruandega ning täiendavaid ettepanekuid KMH aruandele ja ekspertrühma koosseisule ametil ei ole.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristel Kallaste
menetlusgrupi juht